UMBAU STEINDAMM

ZWISCHEN KREUZWEG UND LOHMÜHLENSTRAßE

Informationsveranstaltung vor Baubeginn

Quelle: LGV Hamburg

LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Hamburg

BEGRÜßUNG, ABLAUF UND MITWIRKENDE

- Begrüßung, Ablauf und Mitwirkende (ab 19:00 Uhr)
- Ziele der Veranstaltung und Hinweise zum Ablauf
- Anlass und Ziele des Umbaus
- Kurzvorstellung der Planung
- Informationen zum allgemeinen Bauablauf
- Informationen zur Erreichbarkeit, Parken/Liefern während der Bauzeit
- Sammeln der Rückfragen und Pause (ca. 20:00 Uhr)
- Beantwortung der Rückfragen im Plenum
- Offizieller Abschluss der Informationsveranstaltung (ca. 21:00 Uhr)
- Rückfragen- und Gesprächsphase im Anschluss in zwei Kleingruppen (Nord und Süd)

MITWIRKENDE

- Janett Kotte, Verena Troschke und Edda Teneyken, LSBG
- Christina Hochmuth, Dorith Kopplin und Christoph Schumacher, ARGUS
- Silke Löbbers, Katharina Bentien und Bernward Benedikt Jansen, WFP
- Tamim Wafa, Gürkan Makas und Hakim Chohbishat, ASM Simultanübersetzung

ZIELE DER VERANSTALTUNG

- Wir möchten Sie informieren über…
  - … die geplante Neugestaltung des Steindamms
  - … den allgemeine Bauablauf
  - … die Erreichbarkeit, Park- und Liefermöglichkeiten während der Bauzeit
- Wir möchten Ihre Fragen bestmöglich klären

HINWEISE ZUM ABLAUF DER VERANSTALTUNG

1. Informationsveranstaltung zur Neugestaltung.
2. Bei weiterführendem Gesprächsbedarf: Möglichkeit zum Dialog mit den Planern im Anschluss an die Informationsveranstaltung und Nutzung der Kommentar- und Hinweiswand.
3. Verständnisfragen und Hinweise zum Vortrag können Sie gern entweder während des Vortrags auf Karten schreiben und der Moderation übergeben oder auch noch am Ende der Präsentation. Das Gleiche gilt für Statements zum Projekt.
4. Im hinteren Bereich der Aula gibt es die Möglichkeit der Simultanübersetzung.
5. Alle Fragen und Hinweise werden an den Moderationswänden dokumentiert und gesichert. Die Beantwortung findet nach der Pause in der Rückfragenrunde statt. Zudem wird ein Protokoll hierüber inkl. schriftlicher Beantwortung aller Themenbereiche erstellt und online zur Verfügung gestellt.
6. Bitte schreiben Sie pro Karte groß und deutlich (max. 3 Zeilen, 7 Worte) jeweils einen Aspekt auf.

ANLASS UND ZIELE

Neubau des Steinkreuzquartiers und
Bündnis für den Radverkehrs – Ausbau der Velorouten

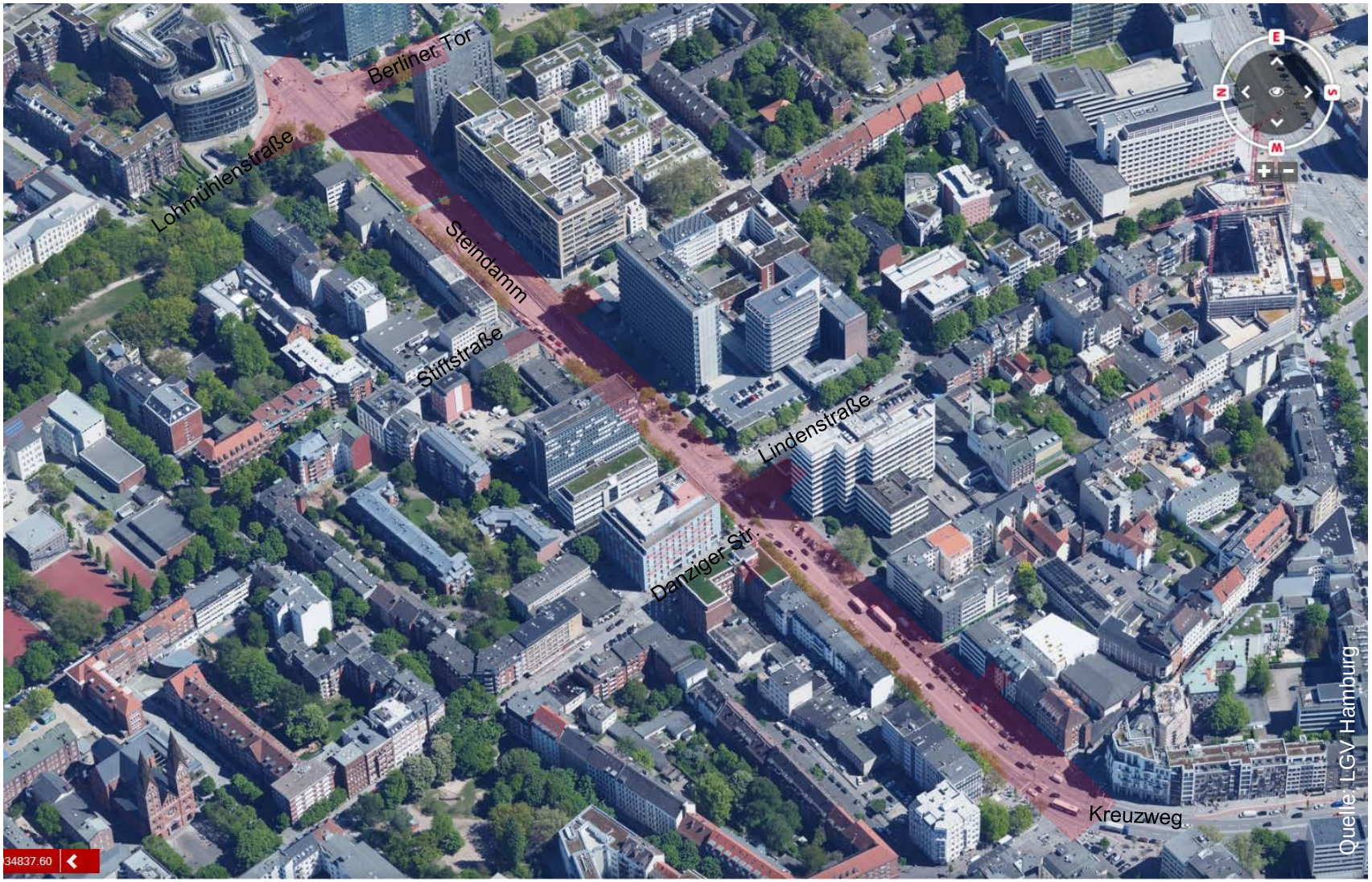
- Verbesserung der Verkehrs- und Aufenthaltsqualität
- Städtebauliche Aufwertung durch mehr Grün
- Barrierefreiheit

Mehrwerte für alle Verkehrsteilnehmer; Bewohner, Gewerbetreibende und Kunden schaffen (ganzheitliche Planung)

ÜBERBLICK

Außenalster
Uhlandstraße
Wartenau
Landwehr
Lübecker Str.
Lehmühlenstr.
Berliner Tor
Hauptbhf.
Nord
Süd
Mönckebergstr.
Jungfernstieg
Raths.
1 St. Georgs Kirchhof
2 Rautenbergstraße
3 H.-Hübener-Gang
Kennedybrücke
Lombardsbr.
Ballindamm
Steinstr.
Steinhauerd.
Lübecker
Hinrichsen-
Klaus-
Groth-
Straße
Borgfelder
Eiffestraße
Ankelmannsplatz
Strohhause
Lindenplatz
Hansaplatz
Am Mariendom
Sechslingspforte
Mühlendamm
Kuhmühlenteich
Mundsb. Kanal
Armgartstr.
Uhland-
Wartenau
Landwehr
Lübecker
Hohen Bucht
Schwanen-
Buchtstr.
Barcastr.
Iffland-
Iffland-str.
Mühlendamm
Kuhmühle
Wallstr.
Steinhauerd.
Lindenstr.
Lange Reihe
Danziger
Ossietzky-Pl.
Hansaplatz
Kirchenallee
Steinforpl.
Georgs-pl.
Hachm
Hauptm.-Pl.
Gerh.
Rathaus-markt
Ehre-Pl.
Dom-
Münz-pl.
Nagels-
Park
Oskar-Keßlau-Sp.
Stolten-
Mittelkanal
Kennedybrücke
Lombardsbr.
Ferdinandstor
Glockengießerwall
Binnen-
alster
Mittelweg
Alte Rabe
Mundsburger
Kuhmühlen-teich
Wandsbeker
Hinrichsen-
weide
Straße
Groth-
Klaus-
Borgfelder
Anckel-
Eiffestraße
Berliner-tordamm
Beim
Strohhause
Lindenplatz
Berliner Tor
Ankelmannsplatz
Oskar-Keßlau-Sp.
Stolten-
Mittelkanal
Nagels-
Park
Hammer
Steinstr.
Altm.-
Steinforpl.
Georgs-pl.
Hauptbhf.
Kirchenallee
Hansaplatz
Lange Reihe
Danziger
Ossietzky-Pl.
Am Mariendom
Lindenstr.
Lübecker-tordamm
Sechslingspforte
Barcastr.
Schwanen-
Hohen Bucht
Mundsburger
Mundsb. Kanal
Armgartstr.
Kuhmühle
Mühlendamm
Iffland-str.
Iffland-str.
Wallstr.
Steinhauerd.
Bürger-
Lindenstr.
Bahn
Alte Rabe
Mittelweg
Glacis
Binnen-
alster
Ballindamm
Steinstorpl.
ZOB
C.-Legien-Pl.
A.-Schmidt-Pl.
Gerh.
Hauptm.-Pl.
Ehre-Pl.
Rathaus-markt
Dom-
Steinstr.
Altm.-
Münz-pl.
Nagels-
Park
Hammer
Oskar-Keßlau-Sp.
Stolten-
Mittelkanal
Quelle: LGV Hamburg

LUFTBILD


Berliner Tor
Lohmühlenstraße
Steindamm
Stiftstraße
Lindenstraße
Danziger Str.
Kreuzweg
Quelle: LGV Hamburg

DER PLANUNGSPROZESS IN KÜRZE

2013
Planungsstart zum Steinkreuzquartier und Umbau Kreuzung Kreuzweg/Steindamm

2014-2015
Neubau Steinkreuzquartier und Umbau Kreuzung Kreuzweg/Steindamm

2014
Planungsstart zum Umbau Steindamm

2017
1.Verschickung der Planung Steindamm

2018
Schlussverschickung der Planung Steindamm

2018-2019
Bau U-Bahn Aufzug Lohmühlenstraße

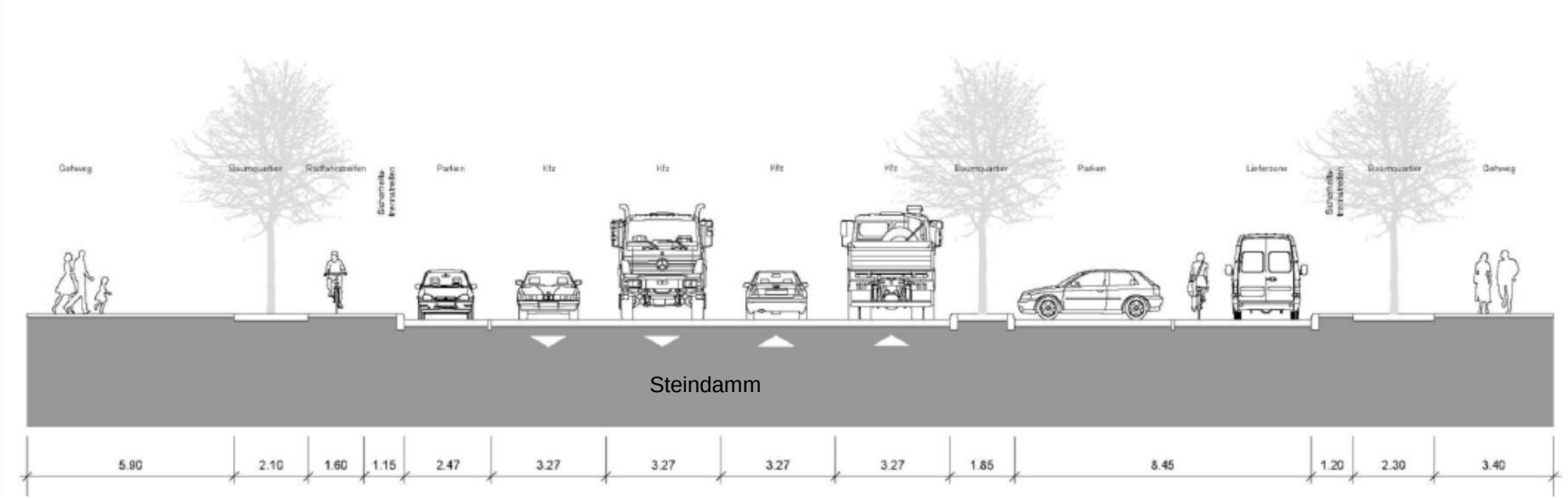
2019
Baubeginn Kreuzung Lohmühlenstraße/ Steindamm

2020
Baubeginn Steindamm zw. Kreuzweg und Lohmühlenstraße

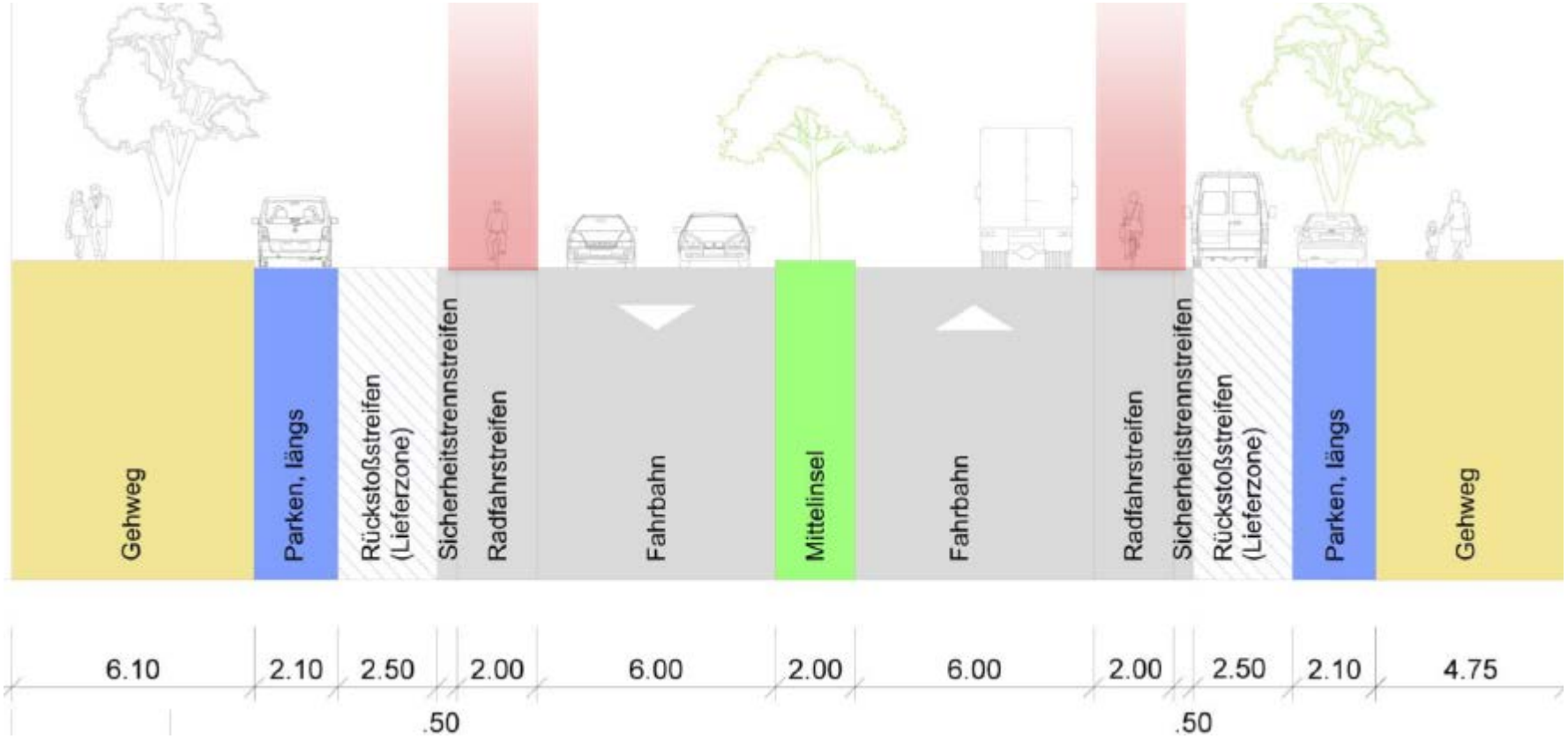
RÜCKBLICK – ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG DER PLANUNG

- **17.02.2015:** Vorstellung der ersten Planungsansätze im Interessengemeinschaft Steindamm e.V.
- **28.06.2017:** Vorstellung der 1. Verschickung im Verkehrsausschuss HH-Mitte und im Stadtteilbeirat St. Georg
- **08.11.2017:** Vorstellung der 1. Verschickung bei der Interessengemeinschaft Steindamm e.V.
- **07.11.2018:** Vorstellung der Schlussverschickung im Verkehrsausschuss HH-Mitte
- **28.11.2018:** Vorstellung der Schlussverschickung im Stadtteilbeirat St. Georg

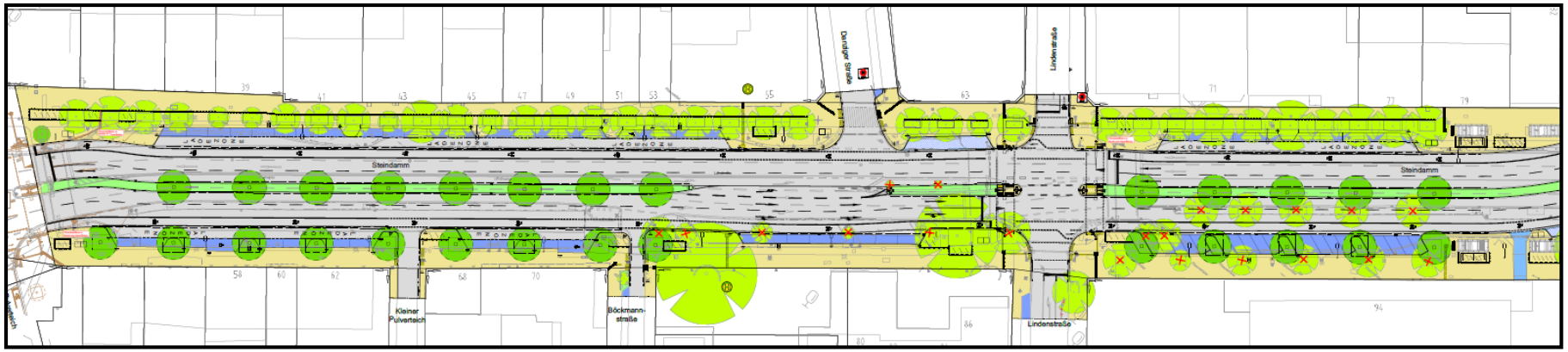
DER BESTAND

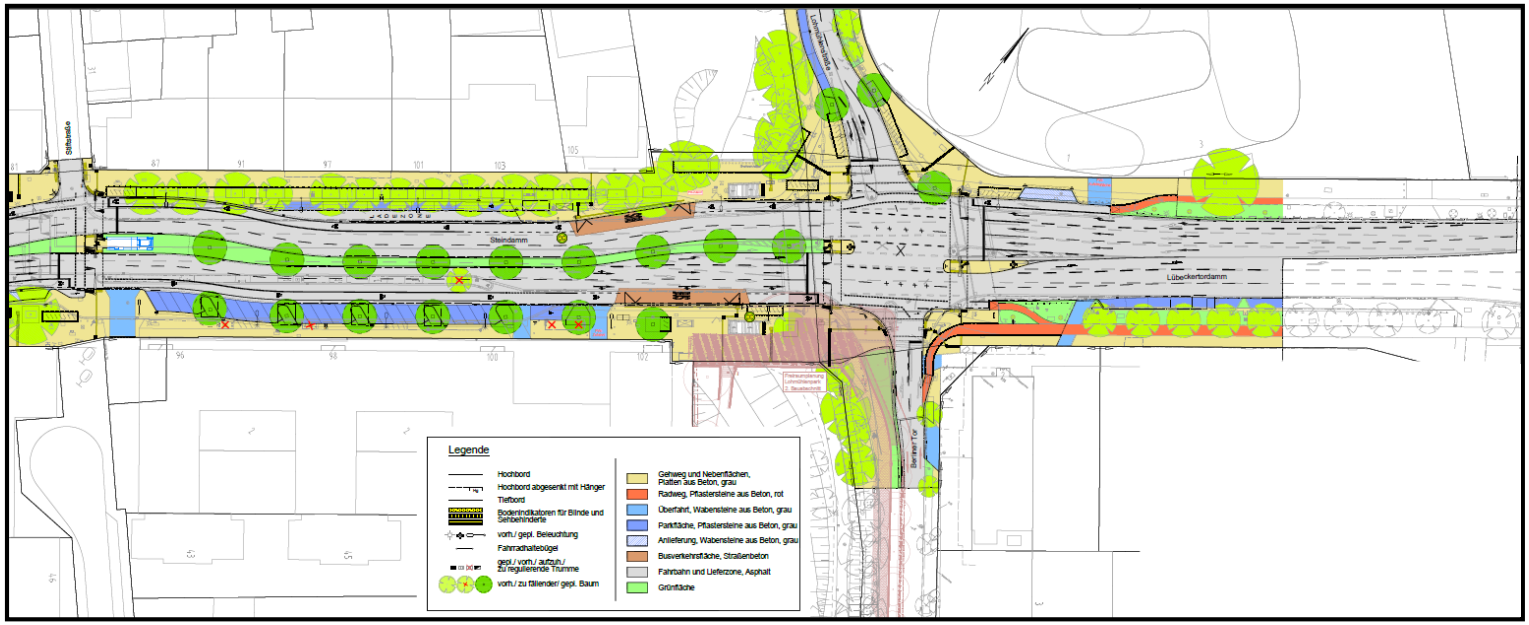

Gehweg
Baumquartier
Radfahrstreifen
Schutzstreifen
Parken
Kfz
Kfz
Kfz
Kfz
Baumquartier
Parken
Lieferzone
Schutzstreifen
Baumquartier
Gehweg
Steindamm
5.90
2.10
1.60
1.15
2.47
3.27
3.27
3.27
3.27
1.85
8.45
1.20
2.30
3.40

DIE PLANUNG


Gehweg
Parken, längs
Rückstoßstreifen (Lieferzone)
Sicherheitstrennstreifen
Radfahrstreifen
Fahrbahn
Mittelinsel
Fahrbahn
Radfahrstreifen
Sicherheitstrennstreifen
Rückstoßstreifen (Lieferzone)
Parken, längs
Gehweg
6.10
2.10
2.50
2.00
6.00
2.00
6.00
2.00
2.50
2.10
4.75
.50
.50

DIE PLANUNG


Steindamm
Kleiner Pulverteich
Böckmann-straße
Lindenstraße
Steindamm


Steindamm
Lübeckertordamm
Legende
Hochbord
Hochbord abgesenkt mit Hänger
Tiefbord
Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte
vorh./ gepl. Beleuchtung
Fahrradhaltebügel
gepl./ vorh./ aufzuh./ zu regulierende Trumme
vorh./ zu fällender/ gepl. Baum
Gehweg und Nebenflächen, Platten aus Beton, grau
Radweg, Pflastersteine aus Beton, rot
Überfahrt, Wabensteine aus Beton, grau
Parkfläche, Pflastersteine aus Beton, grau
Anlieferung, Wabensteine aus Beton, grau
Busverkehrsfläche, Straßenbeton
Fahrbahn und Lieferzone, Asphalt
Grünfläche

PARKPLÄTZE / LIEFERZONEN

Bestand	Parkstände (Pkw)	Ladezonen (kl. Lkw)	E-Ladezone (Pkw)	Polizei (Pkw)
Nordseite	40	8	-	-
Südseite	92	3	2	4
Summe	**132**	**11**	**2**	**4**
davon barrierefrei	0			

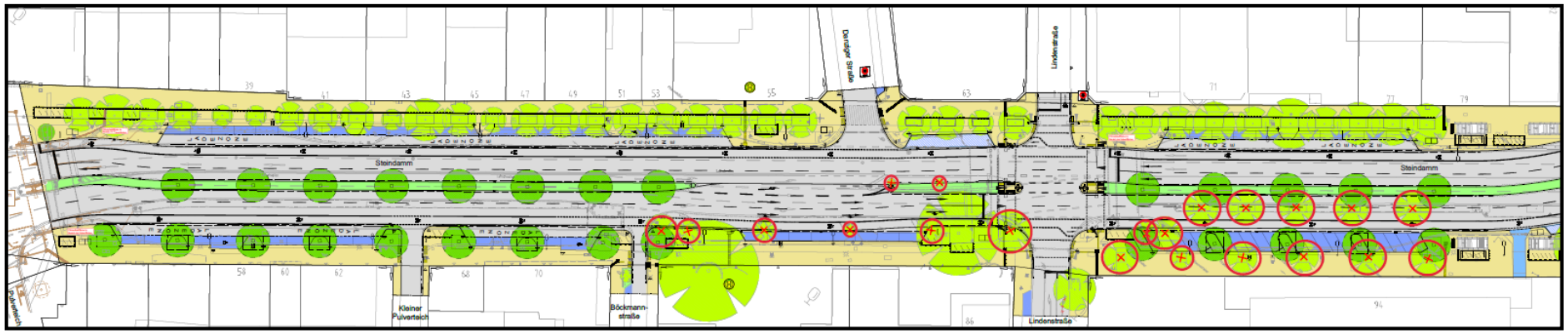
Bestand:
132 Parkplätze
11 Ladezonen

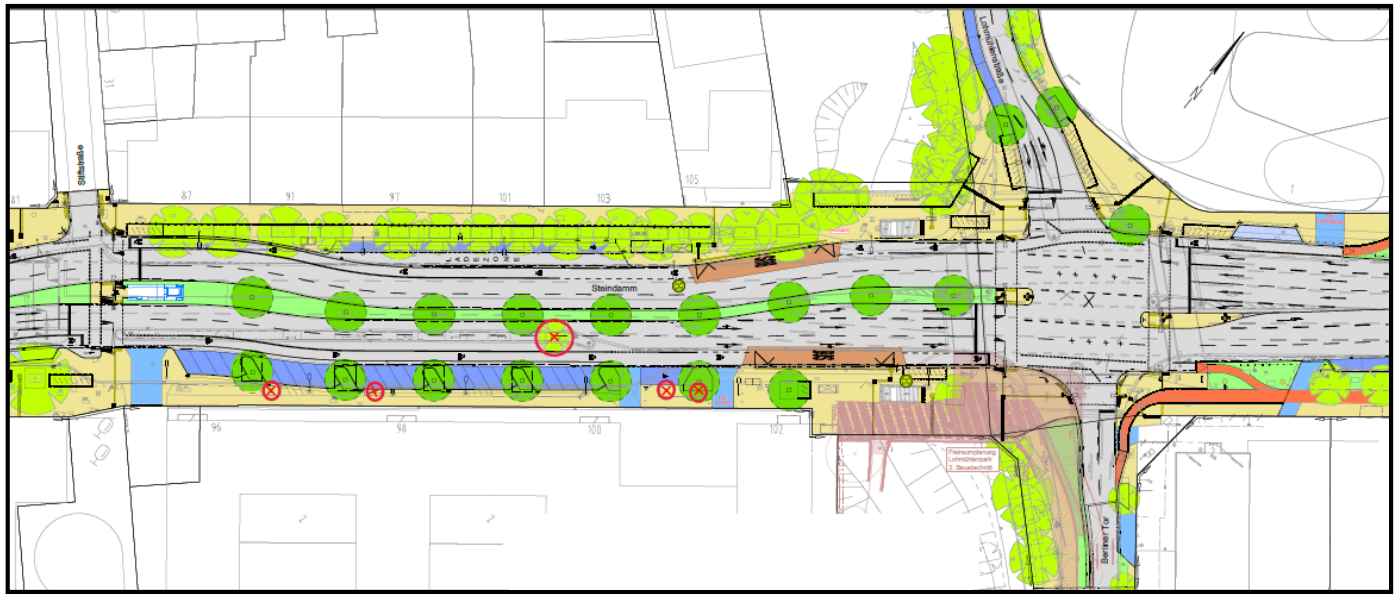
Planung	Parkstände (Pkw)	Ladezonen (kl. Lkw)	E-Ladezone (Pkw)	Polizei (Pkw)
Nordseite	42	24	-	-
Südseite	59	10	2	4
Summe	**101**	**34**	**2**	**4**
davon barrierefrei	5			

Planung
101 Parkplätze
34 Ladezonen

- 31 Parkplätze
+23 Ladezonen

BÄUME





92 Bäume im Bestand

26 Baumfällungen
47 Neupflanzungen

113 Bäume nach Umbau

+ 21 Bäume

VISUALISIERUNG

VISUALISIERUNG

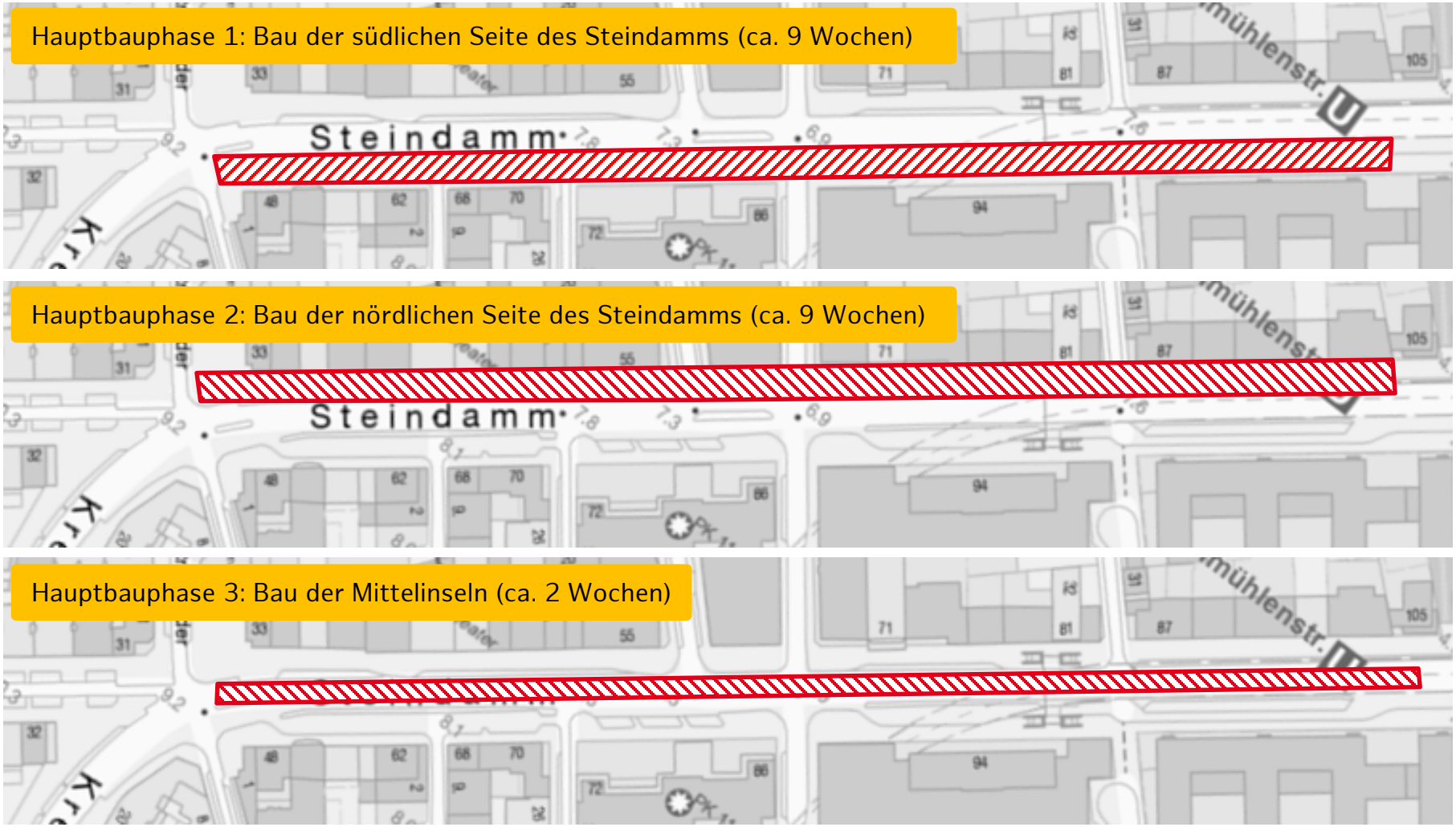
LAUFENDE UND ANSTEHENDE SCHRITTE

- **<u>1. Bauabschnitt Kreuzung Steindamm/Lohmühlenstraße/Berliner Tor</u>**
  Baubeginn 01.10.2019 gepl. Bauende : Ende April 2020
  - *Im Bau*

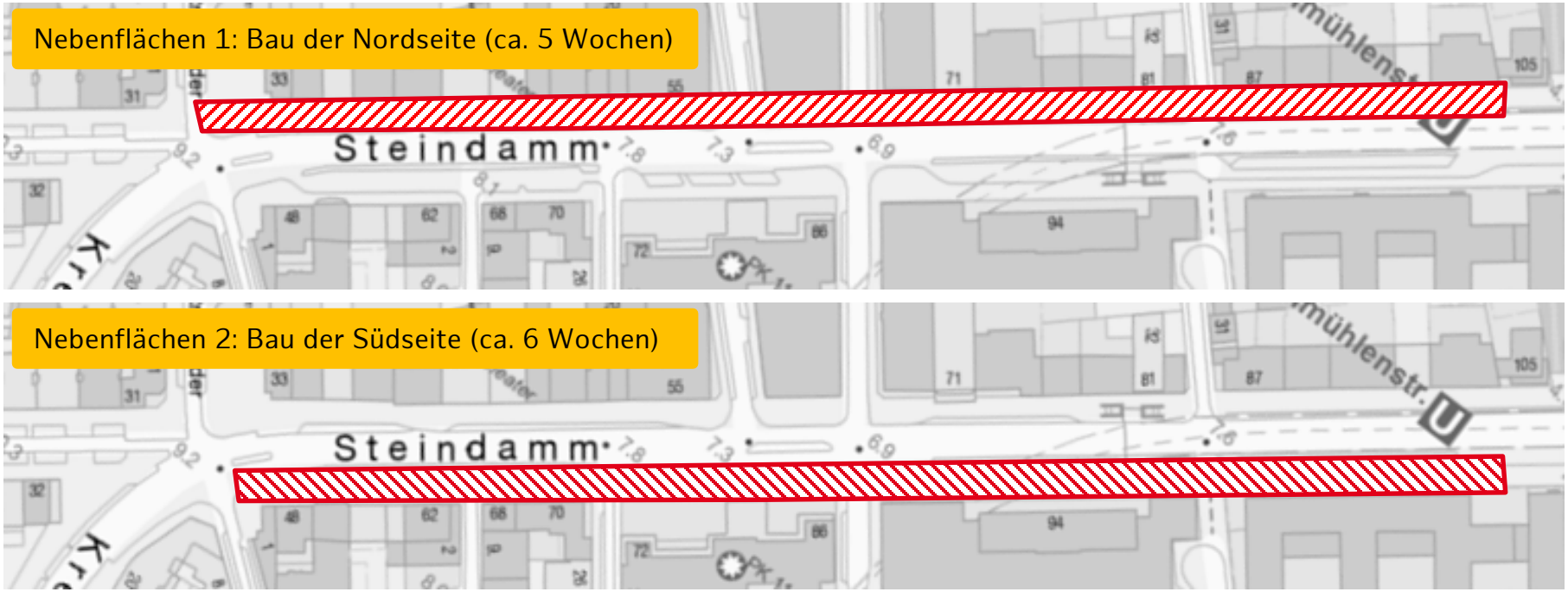
- **<u>2. Bauabschnitt Steindamm zwischen Kreuzweg und Lohmühlenstraße</u>**
  Baubeginn 02.03.2020 gepl. Bauende : 12.12.2020

  - Bauvorbereitende Maßnahmen (Leitungsumverlegungen und Baumfällungen) bis Ende Februar 2020
  - Presse- und Anliegerinformationsschreiben Mitte Februar 2020

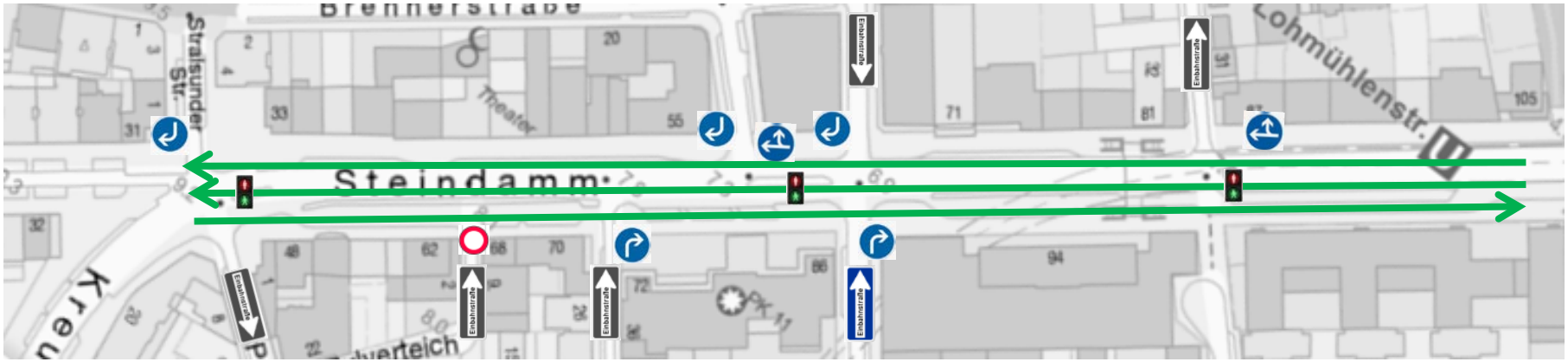
INFORMATIONEN ZUM BAUABLAUF



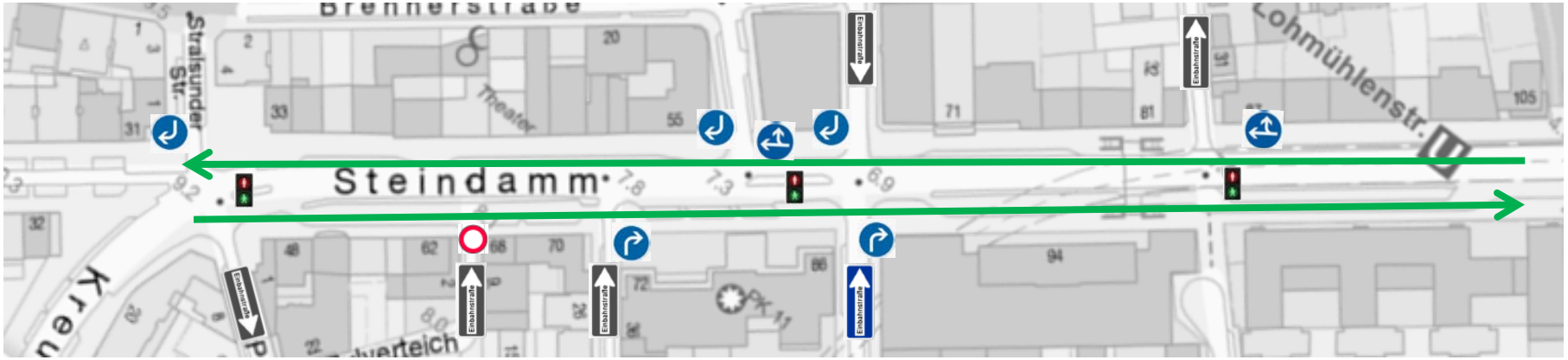
INFORMATIONEN ZUM BAUABLAUF



BAUSTELLENVERKEHRSFÜHRUNG KRAFTFAHRZEUGVERKEHR



während der Bauzeit größtenteils 3 Fahrstreifen:
2 Fahrstreifen in Richtung stadteinwärts / 1 Fahrstreifen in Richtung stadtauswärts

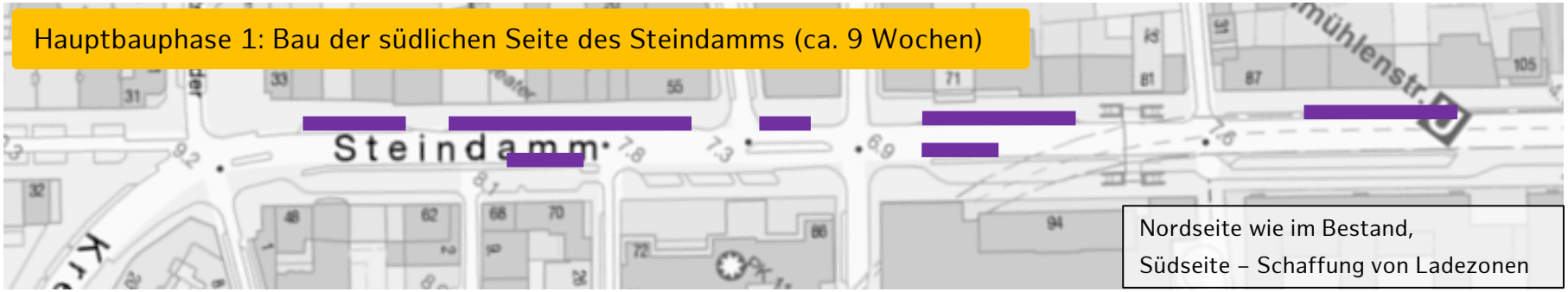


während der Bauzeit teilweise 2 Fahrstreifen:
1 Fahrstreifen in Richtung stadteinwärts / 1 Fahrstreifen in Richtung stadtauswärts

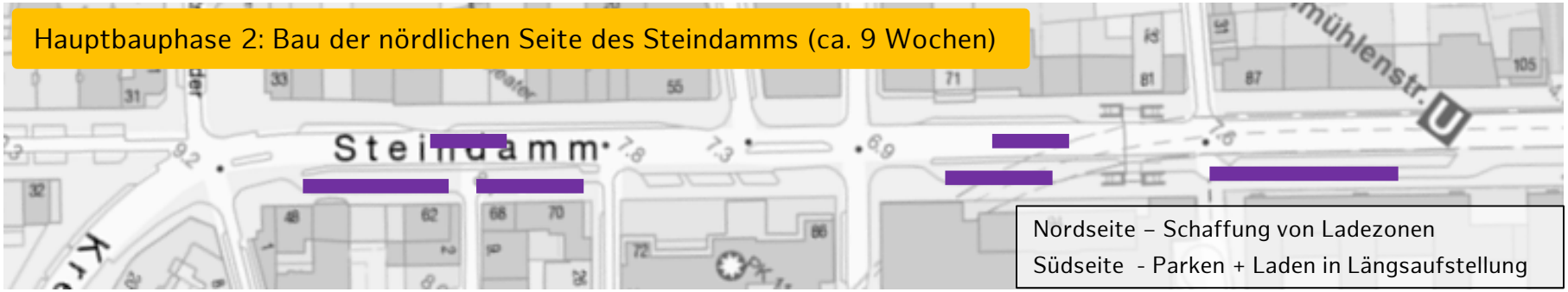
Hamburg

INFORMATIONEN ZUM PARKEN/LIEFERN

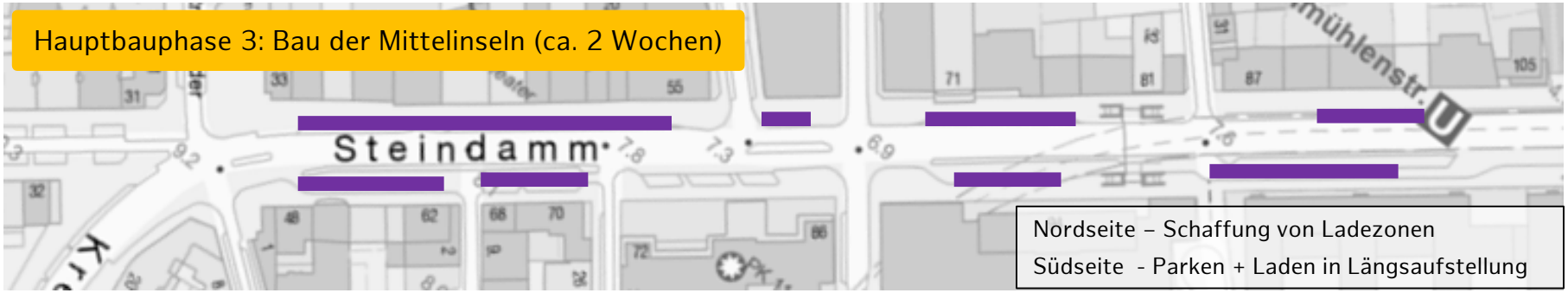
Hauptbauphase 1: Bau der südlichen Seite des Steindamms (ca. 9 Wochen)



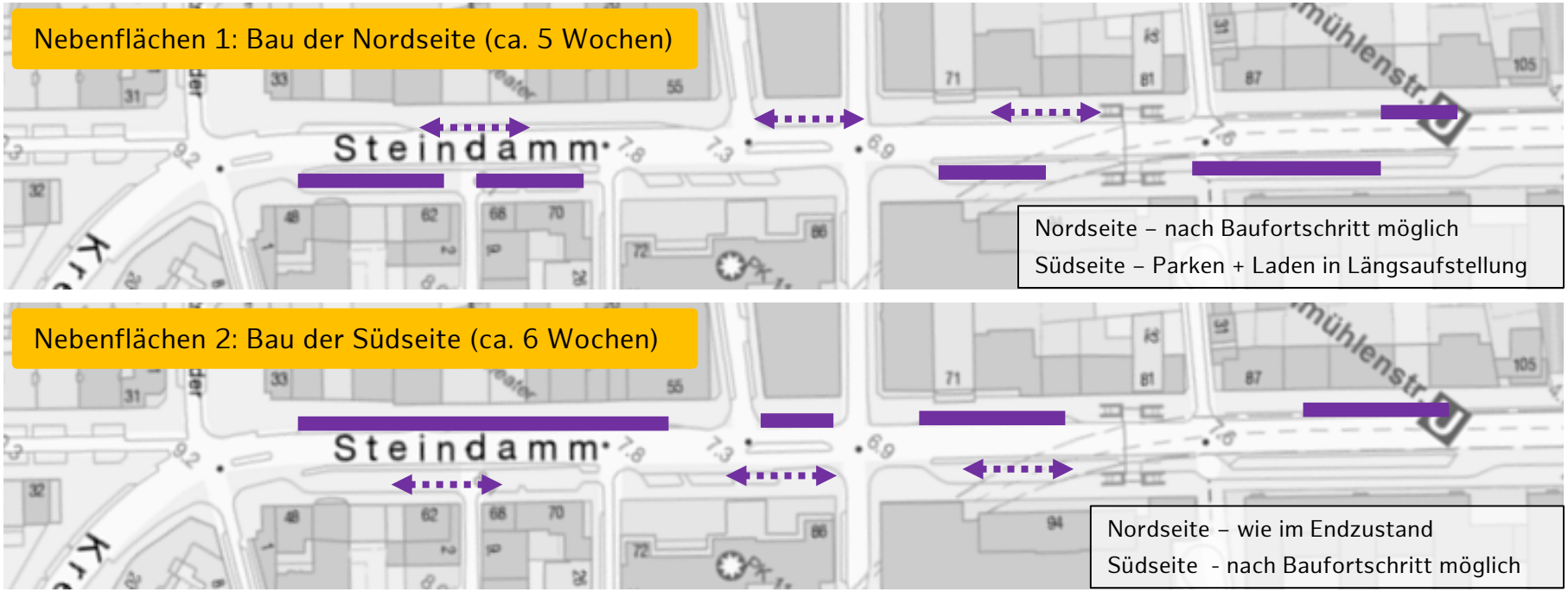
Hauptbauphase 2: Bau der nördlichen Seite des Steindamms (ca. 9 Wochen)



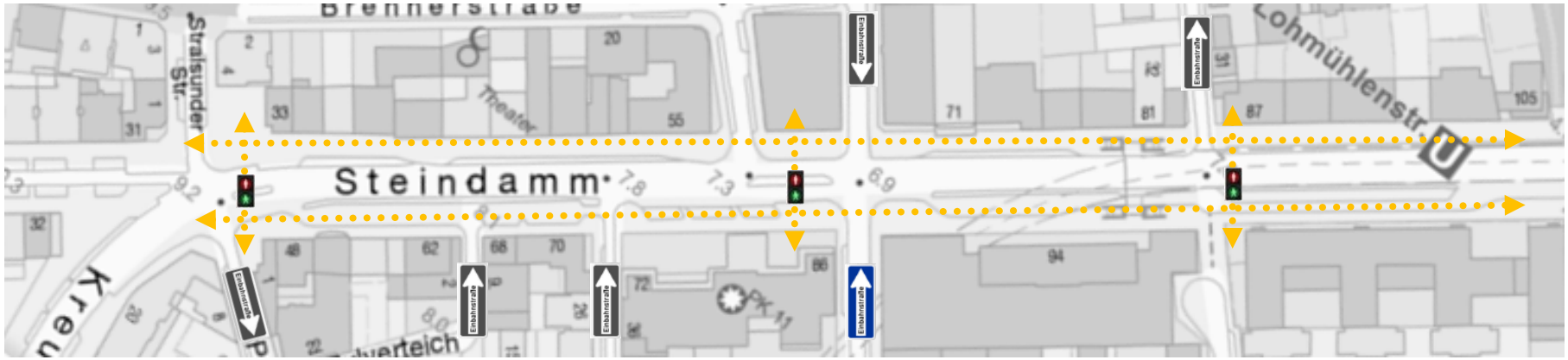
Hauptbauphase 3: Bau der Mittelinseln (ca. 2 Wochen)



INFORMATIONEN ZUM PARKEN/LIEFERN



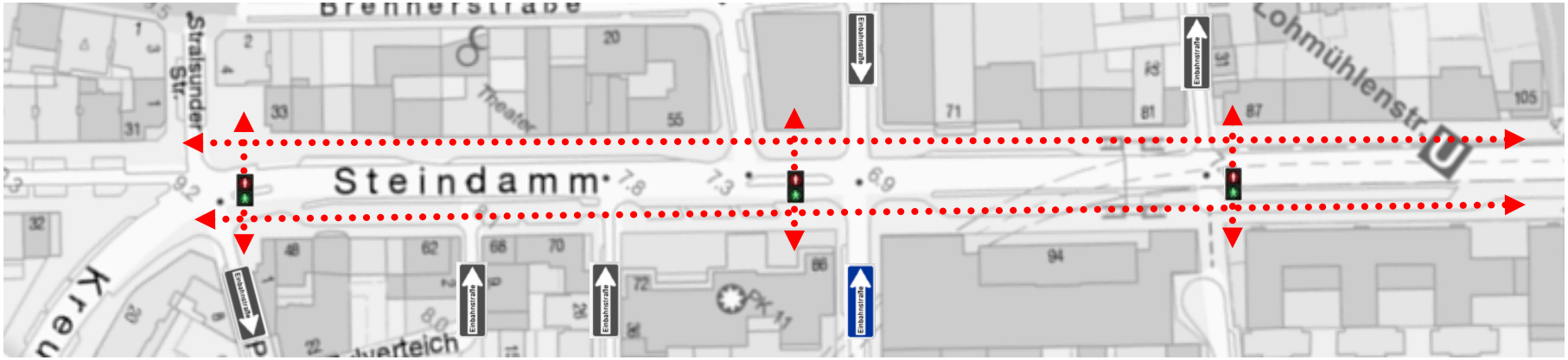
BAUSTELLENVERKEHRSFÜHRUNG FUßVERKEHR



Fußverkehrsführung abhängig von der Bauphase und Straßenseite:

- Nutzung der heutigen Gehwege/Nebenflächen
  - wie im Bestand
  - gemeinsam mit dem Radverkehr
- Führung des Fußverkehrs in einem abgesperrten Bereich auf der Fahrbahn / Parkplätzen gemeinsam mit dem Radverkehr

BAUSTELLENVERKEHRSFÜHRUNG RADVERKEHR

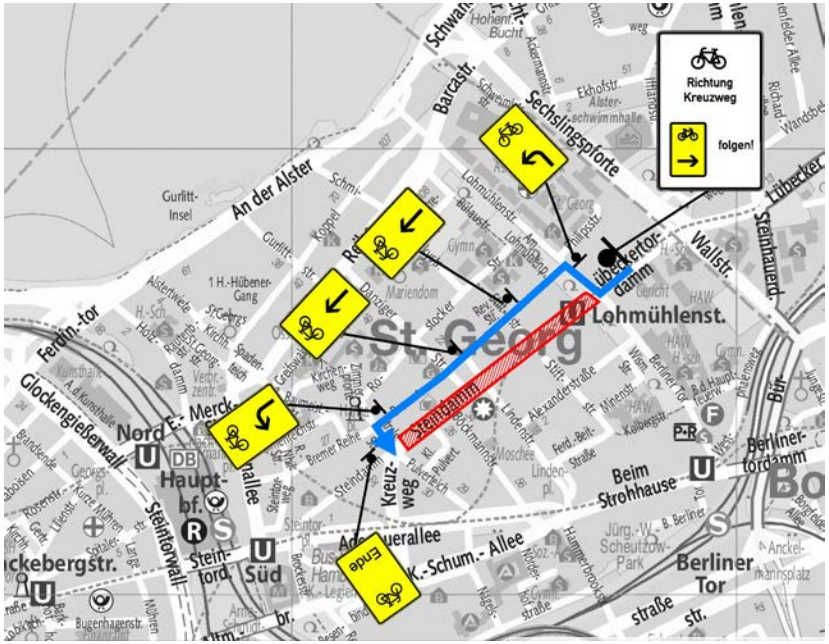


Radverkehrsführung abhängig von der Bauphase und Straßenseite:

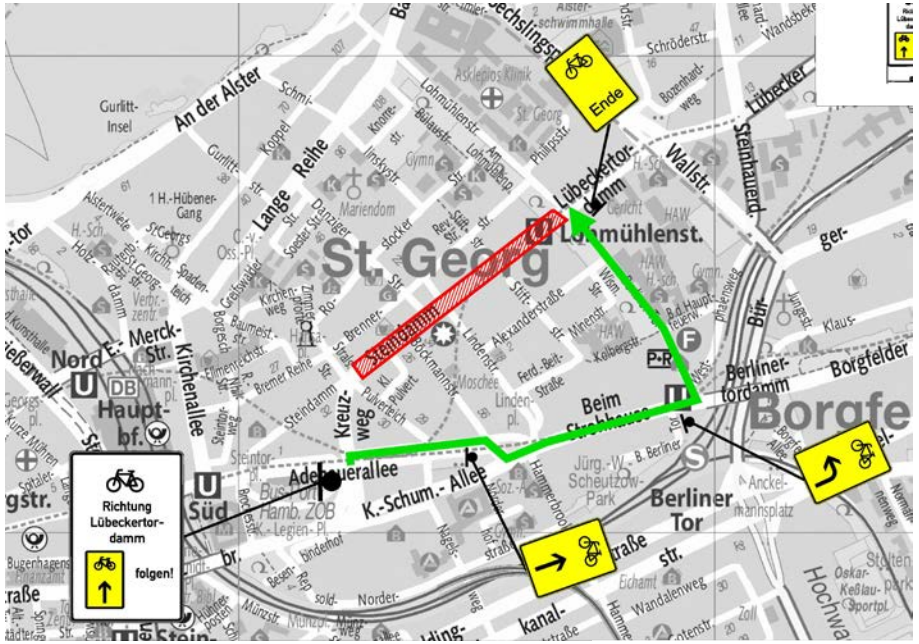
- Nutzung der heutigen Radwege/Nebenflächen
  - wie im Bestand
  - gemeinsam mit dem Fußverkehr
- Führung des Radverkehrs in einem abgesperrten Bereich auf der Fahrbahn / Parkplätzen gemeinsam mit dem Fußverkehr

BAUSTELLENVERKEHRSFÜHRUNG RADVERKEHR

Umleitungsangebot Radverkehr



Richtung stadteinwärts



Richtung stadtauswärts

RÜCKFRAGENRUNDE

- Sammeln der Rückfragen
- Pause (ca. 15 Minuten)
- Beantwortung der Rückfragen im Plenum

UMBAU STEINDAMM

Blick von Stralsunder Str./Steindamm
in Richtung stadtauswärts

Blick von Lindenstraße/Steindamm
in Richtung stadteinwärts

OFFIZIELLER ABSCHLUSS DER INFORMATIONSVERANSTALTUNG

- Kurze Zusammenfassung des Veranstaltungsverlaufs
- Beginn der Rückfragen- und Gesprächsphase direkt im Anschluss in Kleingruppen
- Veranstaltungspräsentation, Protokollierung und weitere Informationen finden Sie unter lsbg.hamburg.de/steindamm

- Vielen Dank für Ihr Kommen!

Visualisierung: BBS Landscape Engineering GmbH

UMBAU STEINDAMM

ZWISCHEN KREUZWEG UND LOHMÜHLENSTRAßE

Visualisierung: BBS Landscape Engineering GmbH

Informationsveranstaltung vor Baubeginn

www.lsbg.hamburg.de/steindamm

LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Hamburg